



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
Parkeerbeheer / V&L
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met wethouder Aarts

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)
Parkeren sportpark Jekerdal

1. Aanleiding.

Aan de Mergelweg rondom het Sportpark Jekerdal worden al geruime tijd parkeerproblemen ervaren, zowel door bewoners als door de sportverenigingen. De afgelopen jaren is met belanghebbenden gesproken over deze problemen en mogelijke oplossingen.

Historie / proces

Vanuit het spreidingsbeleid van sportvoorzieningen zou het sportcomplex aan de Mergelweg heringericht worden tot een multifunctionele sportaccommodatie. In dit kader zouden in eerste instantie een honderdtal parkeerplaatsen extra worden aangelegd. Uiteindelijk is het spreidingsbeleid niet uitgevoerd. Wel is het sportpark gegroeid in de geest van dit beleid, waarbij minimale middelen zijn ingezet. Voor het uitbreiden van de parkeercapaciteit was geen budget, dit is dan ook niet uitgevoerd. De parkeercapaciteit is in de loop van de tijd zelfs verkleind, doordat een milieuperron op de parkeerplaats bij het sportcomplex is geplaatst. Dit heeft geleid tot een afname van circa 10 parkeerplaatsen.

Problematiek langparkeerders op de Mergelweg en Parkeerterrein bij het sportpark

Voertuigen met hoofdzakelijk buitenlandse kentekens staan vaak 2, tot soms 3 weken gestald op de openbare parkeerplaatsen aan de Mergelweg. Met name op het parkeerterrein voor de entree van het sportpark. Ook staan er langs de rijbaan gedurende werkdagen auto's voor langere tijd geparkeerd, de zogenaamde woonwerkparkeerders. Het gevolg daarvan is dat op sportmomenten, vooral de dinsdagavond en de zaterdag sprake is van hoge parkeerdruk. Hierdoor kunnen bezoekers en sporters van het sportpark geen plek vinden bij het sportpark zelf. Als alternatief worden parkeerplaatsen op enige afstand van het sportcomplex, voor de woningen benut, maar ook wordt er fout geparkeerd rondom het parkeerterrein. Hetgeen leidt tot ongewenste situaties en klachten van bewoners en sportverenigingen. Het fout parkeren wordt veroorzaakt doordat binnen de voor





sportvoorzieningen acceptabele loopafstand van 100m (bron CROW) vanaf de entree van het sportpark de beschikbare capaciteit beperkt is. Uit metingen in 2014 blijkt overigens dat de gemiddelde parkeerdruk 62% is, alleen op de sportmomenten is deze hoger dan 80%.

Omgevingsfactoren / andere voorzieningen

De afgelopen jaren hebben we ons binnen het onderzoek naar het parkeren rondom sportpark Jekerdal voornamelijk gericht op de sporters en omwonenden. Er zijn echter een aantal andere voorzieningen die ook aan dit deel van de Mergelweg gelieerd zijn, die we niet direct meenemen, maar wel van invloed zijn: speeltuin, ponyclub, hondenclub en cafe. Zeker in de weekenden zorgen zij voor een extra parkeerdruk. Ook worden een aantal sociale huurwoningen momenteel verkocht. In deze woningen woonden veelal mensen zonder auto, nieuwe bewoners hebben naar verwachting 1 tot 2 auto's, dit zal leiden tot een toename van de parkeerdruk.

2. Relatie met bestaand beleid.

- Beleidsnota parkeren gemeente Maastricht 2008
- Nota parkeernormen gemeente Maastricht 2011

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

In diverse overleggen tussen de gemeente en de buurt en binnen de gemeente tussen beleid, handhaving en de wethouder zijn verschillende oplossingsrichtingen besproken om de parkeerdruk te beperken. Mogelijke maatregelen zijn:

Maatregel 0:	Huidige situatie handhaven
Maatregel 1:	Combiparkeren invoeren in gehele gebied
Maatregel 2:	Parkeren met tijdsduurbepanking & vergunningparkeren invoeren in gehele gebied
Maatregel 3:	Parkeren met tijdsduurbepanking uitsluitend op parkeerterrein
Maatregel 4:	Betaald parkeren op parkeerterrein
Maatregel 5:	Nachtelijk parkeerverbod op parkeerterrein.
Maatregel 6:	Opheffen betaald parkeren Laan van Brunswijk.
Maatregel 7:	Uitbreiding Parkeercapaciteit

In bijlage 1 worden de verschillende maatregelen beschreven en zijn per maatregel de voor- en nadelen uiteengezet. Op basis van de voor- en nadelen is een voorkeursoplossing bepaald, deze oplossing is nog niet met de buurt besproken. Na uw goedkeuren wordt de communicatie met de buurt opgestart.

Voorkeursvariant

Op basis van de voor- en nadelen van de afzonderlijke maatregelen gaat de voorkeur uit naar een combinatie van maatregel 5 en 6. Oftewel een nachtelijk parkeerverbod op het parkeerterrein voor het sportcomplex in combinatie met het opheffen van betaald parkeren op de Laan van Brunswijk. Dit is een relatief goedkope maatregel doordat de investerings-, beheer- en exploitatiekosten zeer gering zijn.

Een nachtelijk parkeerverbod op het parkeerterrein voor de entree van het sportpark betekent dat niemand in de periode tussen 2.00u en 8.30u op het parkeerterrein mag parkeren. Dit zorgt ervoor dat langparkeerders geweerd worden. Het tijdsinterval is dusdanig gekozen, zodat sporters na hun activiteit nog een drankje kunnen drinken en de gemeentelijke handhaving zijn aanvang maakt met de ochtendronde. Controles door handhaving in dit gebied kunnen binnen de reguliere handhaving routes worden meegenomen.



Nadeel van het nachtelijk parkeerverbod kan zijn, dat langparkeerders van het parkeerterrein naar de parkeervakken langs de straat verschuiven. Indien dit gebeurt, wordt de capaciteit voor bewoners te ver beperkt. Door het opheffen van het betaald parkeren op de Laan van Brunswijk tussen Mergelweg en Jekerschans, wordt extra gratis parkeer capaciteit voor sporters en langparkeerders gecreëerd. Daarmee probeert de gemeente te bereiken dat er slechts sprake zal zijn van een verschuiving van langparkeerders, in plaats van het aantrekken van nieuwe langparkeerders. Hierdoor ontstaat parkeer capaciteit voor de sporters en daarmee wordt de overlast voor de omwonenden beperkt. De parkeerplaatsen op de Laan van Brunswijk worden momenteel zelden gebruikt, dus ook niet door de omwonenden. Door het lage gebruik zal de inkomstenderving zeer beperkt zijn. Vraag is echter of de direct aanwonenden deze maatregel zullen accepteren. Een goede communicatie met hen is hierbij noodzakelijk, deze communicatie moet nog worden opgestart.

We stellen voor om de maatregel in te voeren, maar dusdanig dat de maatregel na één jaar, bij slecht of niet functioneren, kan worden teruggedraaid. Dit kan door het afkappen van de parkeerautomaat, in plaats van het direct verwijderen van de parkeerautomaat. Om het functioneren te kunnen beoordelen, zullen we actief op meerdere momenten monitoren wat er op straat gebeurt en in november en december 2016 een evaluatie van de maatregel houden. Na een positieve evaluatie zullen de maatregelen permanent worden ingevoerd.

4. Duurzaamheid en gezondheid.

Er zijn geen directe consequenties op het gebied van duurzaamheid en gezondheid.

5. Personeel & Organisatie.

'niet van toepassing'

6. Informatie en automatisering.

'niet van toepassing'

7. (Duurzame) aanbestedingen.

'niet van toepassing'

8. Beheersparagraaf IBOR.

'niet van toepassing'

9. Financiën

De financiële consequenties van dit voorstel zijn beperkt. Deze beperken zich tot:

- De aanschaf van twee verkeersborden voor het nachtelijk parkeerverbod ca. € 300
- Inkomstenderving op de parkeerinkomsten Laan van Brunswijk, zijnde jaarlijks € 2.100

Dekking vindt plaats middels de parkeerexploitatie.

10. Voorstel.

Beslisapunten:

1. In te stemmen met het voorliggend voorstel conform de voorkeursvariant.
2. Instemmen met het organiseren van bijeenkomsten met de buurt, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de Mergelweg en de Laan van Brunswijk.
3. Wethouder Aarts te mandateren om goedkeuring te geven aan uitvoering van het plan na positieve afstemming met de buurt.



11. Vervolg / Planning.

Juli/ september 2015

November 2015

November 2015/ November 2016

November/ december 2016

Afstemming met de buurt

Uitvoering maatregelen op straat

Tweemaandelijks monitoring parkeersituatie op straat

Evaluatie parkeermaatregel sportpark Jekerdal e.o.

Collegenota

Parkeerregulering Mergelweg / Sportpark Jekerdal e.o. – Bijlage bij collegenota 'Parkeren sportpark Jekerdal'

Inleiding

Aan de Mergelweg rondom het Sportpark Jekerdal worden al geruime tijd parkeerproblemen ervaren, zowel door bewoners als door de sportverenigingen. In deze bijlage zijn de verschillende oplossingsrichtingen in beeld gebracht, deze zijn opgesteld in overleg tussen mobiliteit, parkeren en handhaving. Hieruit volgt aan het einde een voorkeursoplossing voor het inperken van de problematiek.

Oplossingsrichtingen

Mogelijke maatregelen zijn:

- Maatregel 0: Huidige situatie handhaven
- Maatregel 1: Combiparkeren invoeren in gehele gebied
- Maatregel 2: Parkeren met tijdsduurbepanking & vergunningparkeren invoeren in gehele gebied
- Maatregel 3: Parkeren met tijdsduurbepanking uitsluitend op parkeerterrein
- Maatregel 4: Betaald parkeren op parkeerterrein
- Maatregel 5: Nachtelijk parkeerverbod op parkeerterrein.
- Maatregel 6: Opheffen betaald parkeren Laan van Brunswijk.
- Maatregel 7: Uitbreiding Parkeercapaciteit

Maatregel 0: Huidige situatie handhaven

Geen maatregelen treffen, maar de overlast en terugkerende klachten accepteren.

Voordelen:

- Geen investeringskosten

Nadelen:

- Parkeerdruk op piekmomenten blijft bestaan.
- Ontevreden bewoners en bezoekers die dit als overlast ervaren. Dus klachten blijven met regelmaat terug komen.

Maatregel 1a: Combiparkeren invoeren, in gehele gebied tussen Laan van Brunswijk en bebouwde komgrens

Uitbreiding betaald parkeren / combi-parkeren invoeren, conform parkeerbeleid.

Huidig Parkeerbeleid / criteria voor regulering

De vastgestelde criteria om betaald parkeren in te voeren zijn:

1. een verzoek vanuit de buurt, dat gesteund wordt door een relevante afspiegeling van de bewoners en buurtkader waaruit voldoende draagvlak blijkt;
2. Een vastgestelde parkeerdruk op werkdagen, die op meer dan 5 dagdelen hoger is dan 80%;
3. De gebieden dienen binnen de directe invloedssfeer van het bestaande 'gereguleerde parkeergebied' gelegen te zijn;
4. Invoering van parkeerregulering geschiedt voor ruimtelijk logisch samenhangende gebieden;
5. De invoering van 'belanghebbenden- parkeren' geschiedt d.m.v. combi-parkeren.

De gemeten, gemiddelde bezettingsgraad op de Mergelweg komt uit op 62% (2014). Het verzoek komt voort uit overleg met de buurt, maar onduidelijk is of een relevante afspiegelen voorstander van invoering is. Het voorliggende gebied sluit wel logisch aan op andere gereguleerde gebieden.

In de bijlage is een berekening van begrote kosten en opbrengsten opgenomen. De totale investeringskosten voor deze maatregel zijn € 61.000. De jaarlijkse lasten voor de exploitatie bedragen op basis van bovengenoemde investeringskosten € 35.000. Daartegenover staat € 20.000 aan jaarlijkse inkomsten.

Dekking van de jaarlijkse exploitatielasten gebeurt vanuit de parkeerexploitatie gemeente Maastricht.

Op dit moment is het mogelijk om een besparing op bovengenoemde kosten te behalen door het inzetten van parkeerapparatuur welke elders beschikbaar komt.

- Autoluw maken Wyck: locatie Hoge Barakken
- Ontwikkeling Sphinx: locatie Boschstraat (ingang Eifelgebouw) en
- Ontwikkeling Brusselsestraat.

Op basis van hergebruik ziet het kostenoverzicht er als volgt uit. De totale investeringskosten voor deze maatregel zijn € 8.500. De jaarlijkse lasten voor de exploitatie bedragen € 26.000. Daartegenover staat € 20.000 aan jaarlijkse inkomsten. In de bijlage is een berekening van begrote kosten en opbrengsten opgenomen.

Voordelen:

- Langparkeerders worden geweerd, waardoor er capaciteit en doorstroming van parkeerders komt op het parkeerterrein van het sportpark.
- Meer capaciteit langs de weg buiten het parkeerterrein door het weren van woonwerkparkeerders (langparkeerders).
- Verminderen totale parkeerdruk .

Nadelen:

- Kosten voor bewoners in verband met het aanschaffen van een vergunning.
- Kosten voor bezoekers sportpark en bewoners tijdens de betaaltijden van parkeren.
- Handhaving noodzakelijk.
- Er wordt niet op alle punten voldaan aan de randvoorwaarden voor het invoeren van combiparkeren, doordat niet aan een parkeerdruk van 80% op meer dan 5 dagdelen wordt voldaan. Dit betekent dat wordt afgeweken van bestaand beleid, dit kan zorgen voor precedentwerking.

Maatregel 2: Parkeren met tijdsduurbeperving & vergunningparkeren invoeren, in gehele gebied tussen Laan van Brunswijk en bebouwde kom grens

Herintroductie parkeren met parkeerschijf in combinatie met vergunninghoudersparkeren voor bewoners.

Door de tijdsduurbeperving is het langparkeren van de baan dan wel kan er handhavend tegen worden opgetreden en is er voldoende doorstroming voor de sporters.

Voordelen:

- Langparkeerders worden geweerd, waardoor er capaciteit en doorstroming van parkeerders komt op het parkeerterrein van het sportpark.
- Meer capaciteit langs de weg buiten het parkeerterrein door het weren van woonwerkparkeerders (langparkeerders).
- Verminderen totale parkeerdruk.

Nadelen:

- Kosten voor bewoners in verband met het aanschaffen van een vergunning (ontheffing blauwe zone)

- Handhaving noodzakelijk.
- Opbrengsten handhaving komen niet ter beschikking van de gemeente, maar gaan direct naar het rijk.
- Raadsbesluit nodig om het parkeren via een parkeerschijf weer mogelijk te maken, momenteel is dit uitgesloten in het gemeentelijk parkeerbeleid.
- De tijdsintervallen waarmee gewerkt wordt passen niet goed bij de ontplooide sportactiviteiten en de daarbij gewenste tijdsduur. Oprekken van het tijdsinterval maakt de parkeerplaatsen weer interessant voor andere activiteiten.
- Er dient een blauwe streep in de openbare ruimte aangebracht te worden, dit is minder gewenst in de openbare ruimte (lelijk).

Maatregel 3: *Parkeren met tijdsduurbepanking, uitsluitend op parkeerterrein*

Herintroductie parkeren met parkeerschijf.

Door de tijdsduurbepanking is het langparkeren op dit terrein van de baan dan wel kan er handhavend tegen worden opgetreden en is er voldoende doorstroming voor de sporters.

Voor het straatparkeren wijzigt er niets.

Voordelen:

- Langparkeerders worden geweerd, waardoor er capaciteit en doorstroming van parkeerders komt op het parkeerterrein van het sportpark.
- Verminderen totale parkeerdruk.

Nadelen:

- Langparkeerders verschuiven van het parkeerterrein naar de straat, waardoor er voor de omwonenden uiteindelijk slechts sprake zal zijn van verschuiving van het probleem.
- Handhaving noodzakelijk.
- Opbrengsten handhaving komen niet ter beschikking van de gemeente, maar gaan direct naar het rijk.
- Raadsbesluit nodig om het parkeren via een parkeerschijf weer mogelijk te maken, momenteel is dit uitgesloten in het gemeentelijk parkeerbeleid.
- De tijdsintervallen waarmee gewerkt wordt passen niet goed bij de ontplooide sportactiviteiten en de daarbij gewenste tijdsduur. Oprekken van het tijdsinterval maakt de parkeerplaatsen weer interessant voor andere activiteiten.

Maatregel 4: *Betaald parkeren op parkeerterrein*

Door het instellen van betaald parkeren is het langparkeren op dit terrein minder aantrekkelijk dan wel kan er handhavend worden opgetreden bij niet naleving en is er voldoende doorstroming voor de sporters.

Voor het straatparkeren wijzigt er niets.

Voordelen:

- Langparkeerders worden geweerd, waardoor er capaciteit en doorstroming van parkeerders komt op het parkeerterrein van het sportpark.
- Verminderen parkeerdruk.

Nadelen:

- Handhaving noodzakelijk.
- Langparkeerders verschuiven van het parkeerterrein naar de straat, waardoor er voor de omwonenden uiteindelijk slechts sprake zal zijn van verschuiving van het probleem.
- Wanneer sporters niet betalingsbereid zijn, wordt de druk op straat nog groter.

Maatregel 5: Nachtelijk parkeerverbod op parkeerterrein.

Door het instellen van een dergelijk parkeerverbod is het langparkeren op dit terrein niet meer toegestaan en kan er handhavend worden opgetreden bij niet naleving. Het parkeerverbod wordt ingesteld tussen 2.00 en 8.30uur, hierdoor kan handhaving aan het begin van haar dienst het parkeerterrein in haar ronde opnemen.

Voor het straatparkeren wijzigt er niets.

Voordelen:

- Langparkeerders worden geweerd, waardoor er capaciteit en doorstroming van parkeerders komt op het parkeerterrein van het sportpark.
- Verminderen parkeerdruk.
- Investeringskosten zijn nihil, alleen aanbrengen bebording op parkeerterrein.
- Beheer- en exploitatiekosten zijn ook nihil, alleen vernieuwen verkeersbord bij eventuele vernieling.
- Handhaving kan controles in haar standaard ochtenddiensten meenemen.

Nadelen:

- Handhaving noodzakelijk.
- Langparkeerders verschuiven van het parkeerterrein naar de straat, waardoor er voor de omwonenden uiteindelijk slechts sprake zal zijn van verschuiving van het probleem.

Maatregel 6: Opheffen betaald parkeren Laan van Brunswijk.



Op de Laan van Brunswijk tussen Jekerschans en Mergelweg wordt het betaald parkeren opgeheven. De parkeerplaatsen op deze locatie worden zelden tot nooit gebruikt. Door hier vrij parkeren te herintroduceren zullen sporters wellicht eerder geneigd zijn hier te parkeren en het laatste stukje naar het sportterrein te lopen, ondanks de grotere loopafstand dan 100m. Of langparkeerders verschuiven van het parkeerterrein naar de Laan van Brunswijk. Er is voldoende parkeercapaciteit in deze straat om dit te kunnen doen.

Voordelen:

- Extra gratis capaciteit.
- Langparkeerders verschuiven waarschijnlijk van het parkeerterrein naar de Laan van Brunswijk, waardoor er meer capaciteit voor sporters en omwonenden op en rondom het parkeerterrein komt.
- Minder kosten voor handhaving en beheer automaten

Nadelen :

- (Weer) Gratis parkeren langs de openbare weg kan leiden tot discussie over de totale parkeerregulering in deze buurt.
- Heeft ook een aantrekkelijke werking op andere langparkeerders.

- Acceptatie langparkeerders door de omwonenden van de Laan van Brunswijk zal niet makkelijk zijn.

Maatregel 7: Uitbreiding Parkeercapaciteit

Naast het voetbalveld kunnen maximaal 58 parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Deze zijn alleen bestemd voor de sporters, daarom wordt het parkeerterrein afgesloten met een slagboom. Raming van de investeringskosten leidt tot € 140.525. Jaarlijkse kosten voor beheer en onderhoud bedragen € 2.800.

Opmerking: In de raming is geen rekening gehouden met een eventueel net langs de zijkant van het voetbalveld om te voorkomen dat ballen op de auto's terecht komen (separaat via afdeling sport afstemmen).

Voordelen:

- Parkeervoorziening is specifiek voor de parkeerdoelgroep/ sporters Jekerdal. Door parkeren achter de slagboom kunnen hier in principe geen langparkeerders komen.
- Doordat sporters op het parkeerterrein staan, is er op straat meer ruimte voor bewoners en hun bezoekers.

Nadelen:

- Parkeerterrein heeft haar eigen doelgroep, waardoor de parkeerplaatsen niet beschikbaar zijn voor dubbelgebruik.
- Geen budget voor investeringskosten in begroting 2015, waardoor project op z'n vroegst in 2016 kan worden uitgevoerd.
- Voor toegang tot parkeerplaats verdwijnen 3 parkeerplaatsen langs de Mergelweg.
- Waar capaciteit langs de Mergelweg beschikbaar komt door het verdwijnen van de sporters op bepaalde tijdstippen, zullen nieuwe langparkeerders deze plaatsen snel leren kennen en alsnog gebruiken, waardoor er uiteindelijk slechts sprake zal zijn van verschuiving van het probleem.

Oplossingsrichtingen

Op basis van de voor- en nadelen van de afzonderlijke maatregelen wordt een voorstel gedaan voor twee oplossingsrichtingen. De notitie eindigt met een voorkeursvariant voor uitvoering.

Oplossing 1. Maatregel 5 en indien noodzakelijk maatregel 6 later invoeren

Oplossing 2. Combinatie van maatregel 5 en 6 in samenhang uitvoeren

De voorkeur gaat uit naar een combinatie van maatregel 5 en 6 in samenhang uitvoeren.

Oftewel een nachtelijk parkeerverbod op het parkeerterrein voor het sportcomplex in combinatie met het opheffen van betaald parkeren op de Laan van Brunswijk.

Dit is een goedkope maatregel, doordat de investerings-, beheer- en exploitatiekosten nihil zijn.

Mogelijk nadeel van deze maatregel is het verschuiven van langparkeerders van het parkeerterrein naar de parkeervakken langs de rijbaan.

Door het opheffen van het betaald parkeren op de Laan van Brunswijk, wordt extra parkeercapaciteit voor sporters en langparkeerders gecreëerd. Door het nachtelijk parkeerverbod worden langparkeerders geweerd van het parkeerterrein. Er wordt beperkte extra capaciteit gecreëerd, daardoor zal slechts sprake zijn van een verschuiving van langparkeerders, in plaats van het aantrekken van nieuwe langparkeerders. Hierdoor ontstaat capaciteit voor de sporters en daarmee minder overlast voor de omwonenden. Op basis van voorgaande ontkomen we er niet aan om maatregel 5 te combineren met maatregel 6.

De parkeerplaatsen op de Laan van Brunswijk worden momenteel zelden gebruikt, dus ook niet door de omwonenden. Vraag is echter of zij deze maatregel zullen accepteren. Een goede communicatie met hen is hierbij noodzakelijk.

De opbrengstenderving aan de Laan van Brunswijk zal nihil zijn, doordat deze plaatsen zelden tot nooit bezet zijn.

We stellen voor om de maatregel in te voeren, maar dusdanig dat de maatregel na één jaar, bij slecht of niet functioneren, kan worden teruggedraaid. Dit kan door het afkappen van de parkeerautomaat, in plaats van het direct verwijderen van de parkeerautomaat. Om het functioneren te kunnen beoordelen, zullen we actief op meerdere momenten monitoren wat er op straat gebeurt.

Bijlage 1. Overzicht kostenramingen

Maatregel 1a: Combiparkeren invoeren, in gehele gebied tussen Laan van Brunswijk en bebouwde komgrens

Uitbreiding betaald parkeren / combi-parkeren invoeren, conform parkeerbeleid.

Raming

Tabel: Begrote kosten en opbrengsten.

Uitbreiding combi-parkeren	Buurt Mergelweg e.o. St.Pieter		
Investerings	179 parkeerplaatsen en 3 parkeerautomaten	Lasten	Inkomsten
Infrastructuur en Parkeerautomaten			
	Infrastructuur, markering en bebording	6.000	
Totale investeringen	Parkeerautomaten Elektriciteit / aansluiting	52.500 2.400 60.900	
Parkeerexploitatie op jaarbasis		Lasten	Inkomsten
Kapitaallasten:			
Gemiddelde rente en afschrijving investering		10.500	
Lasten op jaarbasis	V&L: Invorderen, Vergunnen en Handhaven.	16.000	
	Stadsbeheer:1 ^e lijnsonderhoud Parkeerapparatuur/storingen	2.600	
	Extern TMC: 2 ^e lijnsonderhoud Parkeerapparatuur (extern)	5.600	
Inkomsten jaarbasis	Parkeervergunningen bewoners en bedrijven		2.000
	Bezoekersparkeerpassen		1.600
	Kort parkeren / tickets		3.500
	Parkeerboetes		13.000
Totalen		34.700	20.100

De investeringen leiden tot jaarlijkse kapitaallasten. De parkeerinkomsten zijn gerelateerd aan de inkomsten van al bestaande gereguleerde combi-parkeergebieden (B-zone).

In de berekening van de Mergelweg / Sportpark Jekerdal is de aanname gedaan dat er met name bezoekers komen voor het sportpark en voor de bewoners.

Vanwege het lage tarief, € 0,20 de eerste twee uur en het Bezoekersparkeerpas tarief van € 0,70 per uur (=50% van € 1,40 p/u), is er een aanname gedaan op lage inkomsten via parkeertickets.

Dekking van de jaarlijkse exploitatielasten gebeurt vanuit de parkeerexploitatie gemeente Maastricht.

Maatregel 1b. Combiparkeren invoeren met hergebruik van bestaande parkeerapparatuur

Inzetten 3 parkeerautomaten die vervallen vanuit ontwikkelingsplannen:

- Autoluw maken Wyck: locatie Hoge Barakken
- Ontwikkeling Sphinx: locatie Boschstraat (ingang Eifelgebouw) en
- Ontwikkeling Brusselsestraat.

De raming ziet er dan als volgt uit:

Uitbreiding combi-parkeren	Buurt Mergelweg e.o. St.Pieter		
Investerings	179 parkeerplaatsen en 3 parkeerautomaten	Lasten	Inkomsten
Infrastructuur en Parkeerautomaten			
	Infrastructuur	6.000	
	Parkeerautomaten herplaatsen Elektriciteit / aansluiting	- 2.400	
Totale investeringen		8.400	
Parkeerexploitatie op jaarbasis		Lasten	Inkomsten
Kapitaallasten:			
Gemiddelde rente en afschrijving investering		1.500	
Lasten op jaarbasis	V&L: Invorderen, Vergunnen en Handhaven.	16.000	
	Stadsbeheer:1 ^e lijnsonderhoud Parkeerapparatuur/storingen	2.600	
	Extern TMC: 2 ^e lijnsonderhoud Parkeerapparatuur (extern)	5.600	
Inkomsten jaarbasis	Parkeervergunningen bewoners en bedrijven		2.000
	Bezoekersparkeerpas		1.600

	Kort parkeren / tickets		3.500
	Parkeerboetes		13.000
Totalen		25.700	20.100

Dit Maatregel is verder gelijk aan Maatregel 1a. Er is alleen een duidelijke kostenbesparing door hergebruik van bestaande apparatuur die op locaties elders in de stad beschikbaar is gekomen

Maatregel 7: Uitbreiding Parkeercapaciteit

Globale raming investeringskosten parkeerterrein Sportpark Jekerdal d.d.19/11/2014		
Aantal parkeerplaatsen	58	
Oppervlakte	1500	
Grondwerk	€ 3.750	
Fundering	€ 12.000	
Zand	€ 4.500	
BSS	€ 37.500	
Opsluitband	€ 5.000	
Kolken	€ 15.000	
PVC	€ 4.500	
Wadi	€ 2.000	
Stort	€ 30.000	
Slagboom	€ 6.000	
Verlichting	€ 7.500	
Subtotaal	€ 127.750	
Onvoorzien, aanneem, etc	10%	
Totaal	€ 140.525	

Jaarlijkse kosten voor beheer en onderhoud bedragen € 2.800.

Dit omvat klein onderhoud, onkruidbestrijding (2 keer per jaar), vegen verharding (2 keer per jaar) en energie/onderhoud van lichtmasten.